

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Velocity Maximum Speed Analysis on Blackspot Area in Basuki Rachmad Krian-Balombangdo Sidoarjo, Indonesia

Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai Ketua dari 3 penulis (Dadang Supriyatno, Sri Wiwoho M, Wahyu Mulyo U)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering & Technology
- b. Nomor/Volume/Hal : No. 3.25 Vol. 07
- c. Edisi (bulan/tahun) : 2018
- d. Penerbit : Science Publishing Corporation
- e. Jumlah halaman : 4 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan sangat sesuai & lengkap yang diperbolehkan</i>
2.	Linieritas	

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2,0						
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6,0						
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6,0						
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6,0						
Total = (100%)			20						12,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)			<i>60%</i>						

KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- sudah memenuhi unsur dan lengkap sesuai tuntutan format yang sudah standar jurnal internasional</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- Ruang lingkup dan pembahasannya cukup luas untuk menganalisis masalah</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- data yang digunakan lebih dari sebelumnya - Metodologi sistematis yg didukung oleh data yg lengkap dan terdapat fix time</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- Penerbit cukup berkualitas, Terindex Scopus (2016-2018) dan terindex google scholar</i>

Yogyakarta, 27-10-2020
Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
NIP : 19650817 199003 1 002
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
Bidang Ilmu : Transportasi

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Velocity Maximum Speed Analysis on Blackspot Area in Basuki Rachmad Krian-Balombangdo Sidoarjo, Indonesia

Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai Ketua dari 3 penulis (Dadang Supriyatno, Sri Wiwoho M, Wahyu Mulyo U)

Identitas Jurnal Ilmiah :

a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering & Technology

b. Nomor/Volume/Hal : No. 3.25 Vol. 07

c. Edisi (bulan/tahun) : 2018

d. Penerbit : Science Publishing Corporation

e. Jumlah halaman : 4 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3 \checkmark	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan
2.	Linieritas	Sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas. Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemennris tekdikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			1,8						
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			5,4						
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)			5,4						
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			5,4						
Total = (100%)			18,0						10,8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)			60%						
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Penulisan mengikuti kaidah penulisan artikel ilmiah.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup dan kedalaman pembahasan memadai sesuai dengan tujuan penelitian.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan mutakhir dan metode yang dipilih sesuai untuk mencapai tujuan penelitian.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur dan kualitas penerbit cukup baik.								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.
 NIP : 1980040 / 0417125401
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar,
 Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi